

## Projet d'aménagement conteneur PAV

### Liste des travaux:

- Etanchéité du toit

Le toit du **conteneur** n'est plus étanche et des traces de rouille apparaissent un peu partout au plafond, la solution la plus simple est de placer un **longeron** dans la longueur et de mettre des **plaques** dessus afin de créer une pente qui évitera que l'eau stagne dessus.



- Préparation intérieur

Il existe à l'intérieur des crochets soudés aux parois que nous devons retirer car ils nous sont inutiles et dangereux, suite au vol qui a eu lieu dans l'atelier nous n'avons plus de disqueuse pour effectuer ce travail.



Il sera également nécessaire de repeindre l'intérieur afin de le rendre plus présentable au public qui viendra y récupérer le matériel stocké, pour cela il y a aura un peu de décapage à faire à cause de la rouille. La photo illustre l'endroit le plus abîmé le reste est en meilleur état.



Le sol est actuellement en bois, j'aimerais garder ce revêtement car il est facile à nettoyer et ne glisse pas, cela va nécessiter un bon décapage et le traitement de la surface avec un vernis ou une peinture pour le protéger de l'eau, du sable, du sel ainsi que de l'abrasion.



- Aménagement intérieur

L'objectif est de pouvoir stocker environ 10 à 12 planches sur le coté droit et de pouvoir stocker un maximum de voiles sur le coté gauche. Les voiles devront être suspendu au plafond par des crochets afin de pouvoir nettoyer dessous une fois le matériel rangé. Il sera nécessaire d'avoir 2 rangées de crochets afin de pouvoir ranger les voiles facilement peu importe l'ordre dans lequel elles sont rangées. Pour des raisons de gains de place seul les voiles en tissus y seront stockés les voiles en monofilm entièrement lattés moins nombreuses resteront dans la grande voilerie. En ce qui concerne les flotteurs ils devront être stockés sur la droite par un système de barre faiblement inclinées vers le haut afin de maintenir le flotteur en place. Ces barres devront mesurées 65cm afin de garantir la stabilité des planches sur les rangements. Elles devront également être peintes d'une couleur voyante afin d'éviter de se faire mal avec. Elles porteront une protection PVC souple afin de protéger les flotteurs et les personnes. Enfin dans le fond après les voiles il faudra prévoir un système pour pouvoir suspendre les harnais et les bouts de harnais ainsi que du petit matériel de rechange en cas de casse.



Présentation extérieur:

Enfin nous allons prendre contact avec la mairie pour savoir si des jeunes souhaiterait venir faire une décoration extérieur sur le thème de la mer, de la voile, de la plage ou autre un peu à l'image de ce qui a été fait aux LVM.

Informations techniques:

Longueur exploitable intérieure: 5,84m  
Hauteur exploitable intérieure: 2,10m  
Largeur exploitable intérieure: 2,30m

Longueur totale: 6m environ  
Hauteur totale: 2,30m environ  
Largeur totale: 2,50m environ

Besoin pour la réalisation (non exhaustif):

- Longeron pour une longueur totale de 6m
- Plaques pour couvrir une longueur de 6m et une largeur d'environ 2,50m
- Peinture pour métal blanc ou couleur clair, il n'y aura pas d'éclairage part la lumière du jour
- Vernis ou peinture bois pour revêtement sol
- Tube et rail pour les étagères de flotteur
- 20 crochets pour suspendre les voiles
- De l'huile de coude

Quelques idées pour illustration:



Rangement flotteur: l'avantage des rails avec tubes réside dans la possibilité de faire évoluer les écarts le jour ou le club changera les flotteurs.